

Vél'Auch – Atelier du Vélo pour Tous - Auch Territoire en Transition – Cyclowatt 32

Réunion du 14/06/2013

SOUHAITS D'AMENAGEMENTS CYCLABLES A AUCH

Présents : Anne, Joëlle, Jean-Guy, Christian

RESUME

Suite à notre réunion du 16/5/2013 à la mairie d'Auch, nous allons communiquer à la commune nos conseils pour favoriser l'usage du vélo :

- doléances que les Auscitains ont écrites lors des journées Vél'Auch
- « axes cyclables »
- Aménagements divers

La mairie nous recevra ensuite début juillet pour une nouvelle réunion.

DOLEANCES DES AUSCITAINS

- journée Vél'Auch du 20/04/2013 (piste cyclable ...) : voir sur le site d'A.T.T., à cette page : <http://www.auch.transitionfrance.fr/?p=575>
- journée Vél'Auch du 01/06/2013 (fête du vélo...) : notre sondage reste à dépouiller

AXES CYCLABLES


La mairie nous a suggéré de préparer 2 « axes cyclables ».

Nous proposerons en fait une « ceinture cyclable » : Le Garros – Gare – Haute ville – Le Garros

Dans le détail :

Le Garros – rue Jean de la Fontaine (rue de la gendarmerie) – avenue Mendès France – Gare – rue de la Somme – Patte d'oie – avenue d'Alsace – rue de Lorraine – place de la Libération – rue d'Etigny – rue de Metz – avenue des Pyrénées – Centre commercial – avenue Rhin et Danube – rue Darwin – Le Garros

Le Garros – Gare

description	suggestions
1- Le Garros	- réaliser un parc à vélo fermé, un lieu sûr où les cyclistes pourront placer leur vélo pendant plusieurs jours
2- Piste pavée le long de l'ancienne voie ferrée	- démonter les panneaux d'interdiction aux vélos - placer des panneaux, avec un texte, par exemple « partageons la voie » 

3- piste en bordure de la rue Jean de la Fontaine (rue de la gendarmerie)	- réaliser une voie cyclable à double sens à la place du chemin - sécuriser le rond point de la caserne des pompiers
4- avenue Pierre Mendès France	- refaire la chaussée - tracer une bande cyclable de chaque côté de la route
5- gare	- réaliser un parc à vélo fermé, un lieu sûr où les cyclistes pourront placer leur vélo pendant plusieurs jours

Dans le sens Gare – Le Garros, nous suggérons d’emprunter les mêmes voies.


Gare – Haute ville

Description	Suggestions
1- gare	- réaliser un parc à vélo fermé, un lieu sûr où les cyclistes pourront placer leur vélo pendant plusieurs jours
2- Rue de la Somme	
3- Rond-point de la patte d’oie	- placer un parc à vélo couvert à proximité des nombreux commerces
4- Avenue d’Alsace	
5- Rue de Lorraine	
6- Place de la libération	- placer un parc à vélo couvert


Dans le sens inverse, nous suggérons le parcours suivant :

Haute ville – Gare

Description	Suggestions
1- Place de la libération	- placer un parc à vélo couvert
2- Rue d’Etigny (descente)	- supprimer les quelques places de stationnement - tracer une bande cyclable de chaque côté de la chaussée

3- Rue Caumont	
4- Pont de Lagarrasic	<p>- au bas de la rue Caumont, autoriser le tourne-à-droite pour les vélos aux feux tricolores</p> 
5- rue du 11 novembre	
6- avenue Pierre Mendès France	<p>- refaire la chaussée</p> <p>- tracer une bande cyclable de chaque côté de la route</p>
7- gare	<p>- réaliser un parc à vélo fermé, un lieu sûr où les cyclistes pourront placer leur vélo pendant plusieurs jours</p>

Haute ville – Le Garros


Description	Suggestions
1- Place de la libération	<p>- placer un parc à vélo couvert</p>
2- Rue d'Etigny (descente)	<p>- supprimer les quelques places de stationnement</p> <p>- tracer une bande cyclable de chaque côté de la chaussée</p>
3- Rue de Metz	<p>- tracer une bande cyclable de chaque côté de la route</p>
4- Avenue des Pyrénées	<p>- placer un parc à vélo couvert près de la caserne Lannes (nombreux commerces et services)</p>
5- rue De Gaulle	<p>- autoriser le tourne-à-droite pour les vélos aux feux tricolores en provenance du Mouzon et en</p>  <p>direction de la haute ville</p>
6- Le Garros	<p>- réaliser un parc à vélo fermé, un lieu sûr où les cyclistes pourront placer leur vélo pendant</p>

	plusieurs jours
--	-----------------

Dans le sens Le Garros – Haute ville, nous suggérons d’emprunter les mêmes voies.

AMENAGEMENTS DIVERS

Pour aider les auscitains à utiliser la bicyclette, les aménagements suivants nous paraissent indispensables :

- sens interdit sauf cyclistes rue du Tapis vert 
- sens interdit sauf cyclistes au bas de la rue de l’Egalité 
- parc à vélo couvert près de la Maison de Gascogne (nombreux commerces et services)
- parc à vélo couvert à proximité des nombreux commerces de la Patte d’Oie
- parc à vélo couvert place de la Libération
- parc à vélo fermé, un lieu sûr où les cyclistes pourront placer leur vélo pendant plusieurs jours, au Garros (il y a trop de vélos sur les balcons, preuve que les habitants n’ont pas assez de places pour leurs vélos)
- parc à vélo fermé, un lieu sûr où les cyclistes pourront placer leur vélo pendant plusieurs jours, à la gare
- autoriser le tourne-à-droite pour les vélos aux feux tricolores du bas de la rue Caumont, et à



tous les feux tricolores près du Mouzon