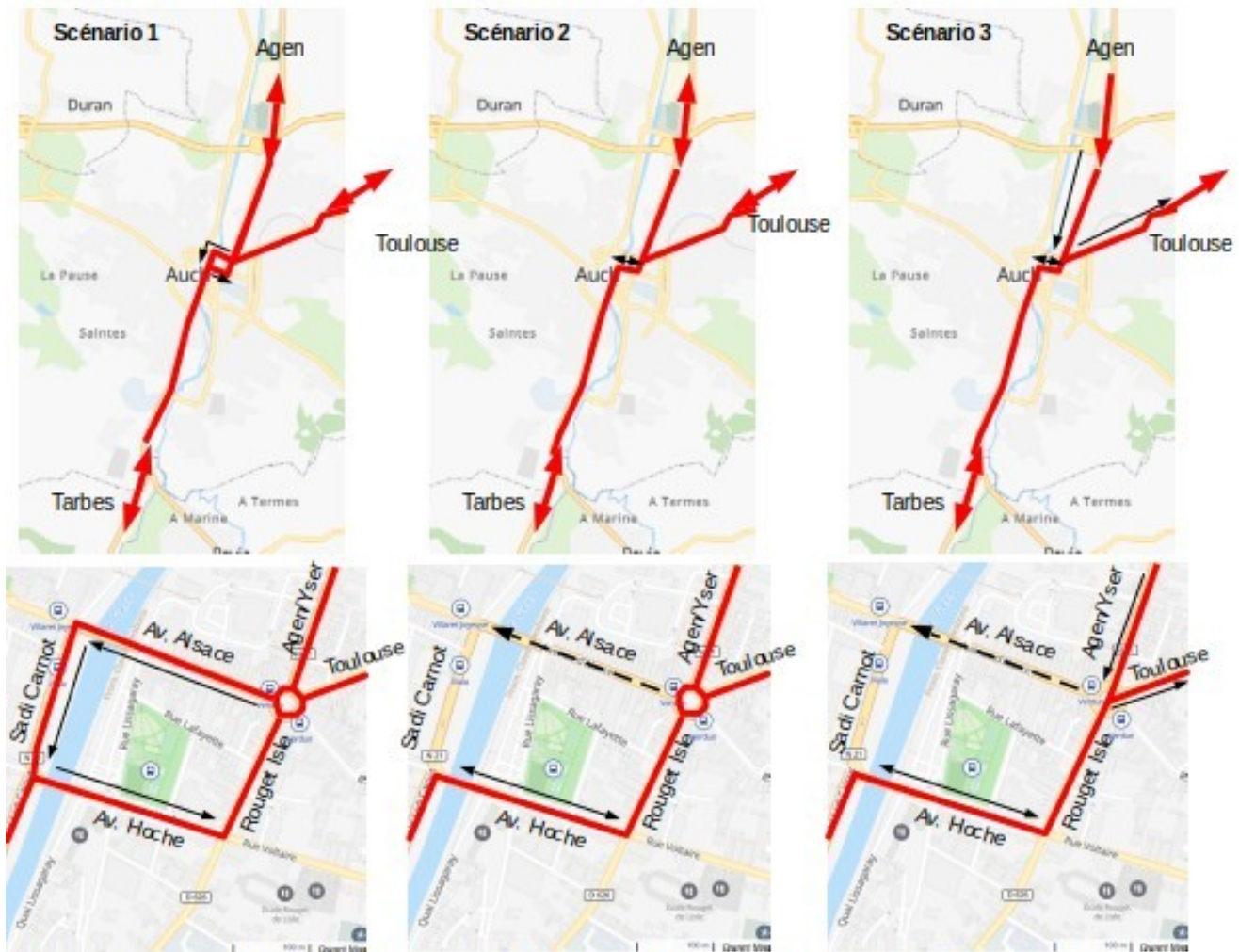


PLAN GUIDE MOBILITE VEL'AUCH
BILAN CONSULTATION No 1
Liaison Tarbes – Agen – Toulouse

La consultation No 1 portait sur les 3 scénarios ci-dessous pour relier Tarbes au Sud à Agen ou Toulouse au Nord.



Jonction Tarbes-Agen et Tarbes-Toulouse par la route des Pyrénées, Sadi-Carnot puis routes d'Agen ou de Toulouse.

Scénario 1 : fonctionnement actuel.

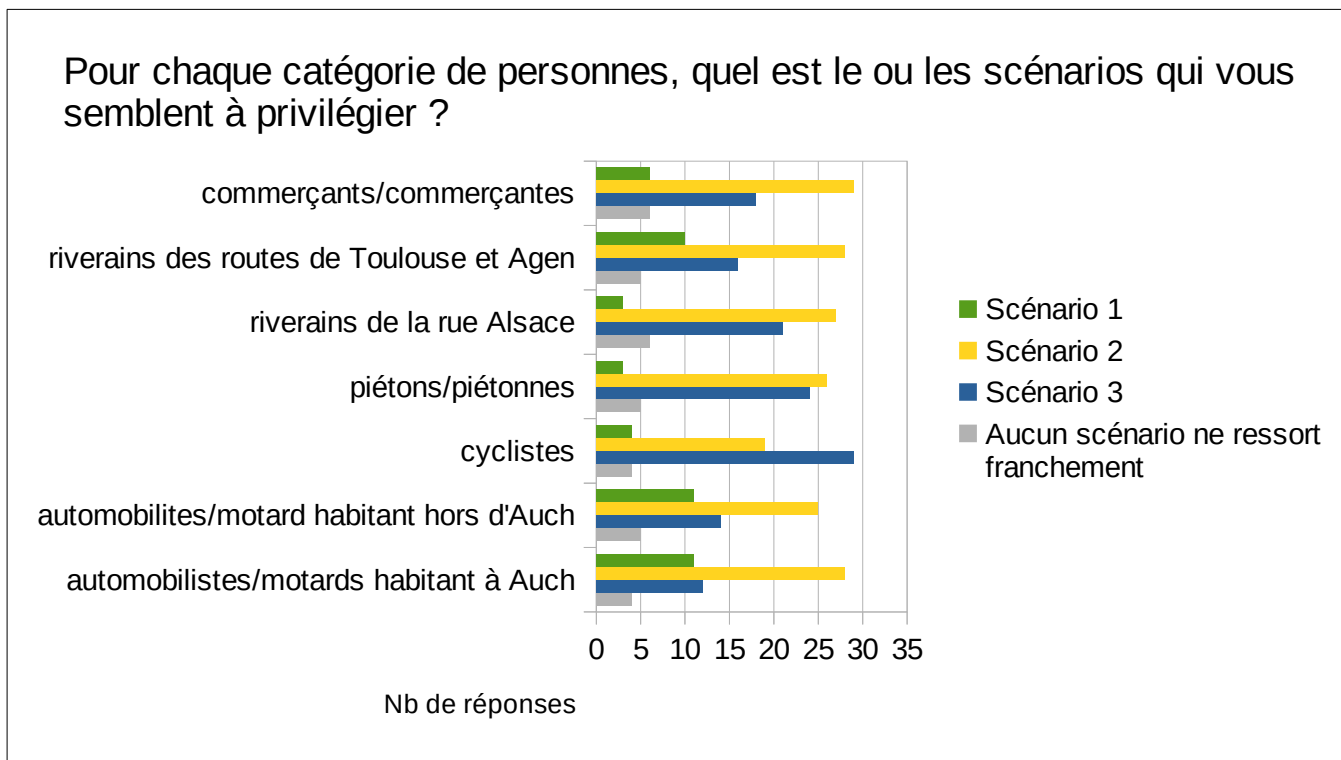
Scénario 2 : apaisement de la rue Alsace.

Scénario 3 : scénario 2 + entrée route d'Agen, sortie route de Toulouse.

Résultats :

La consultation a obtenu 50 réponses.

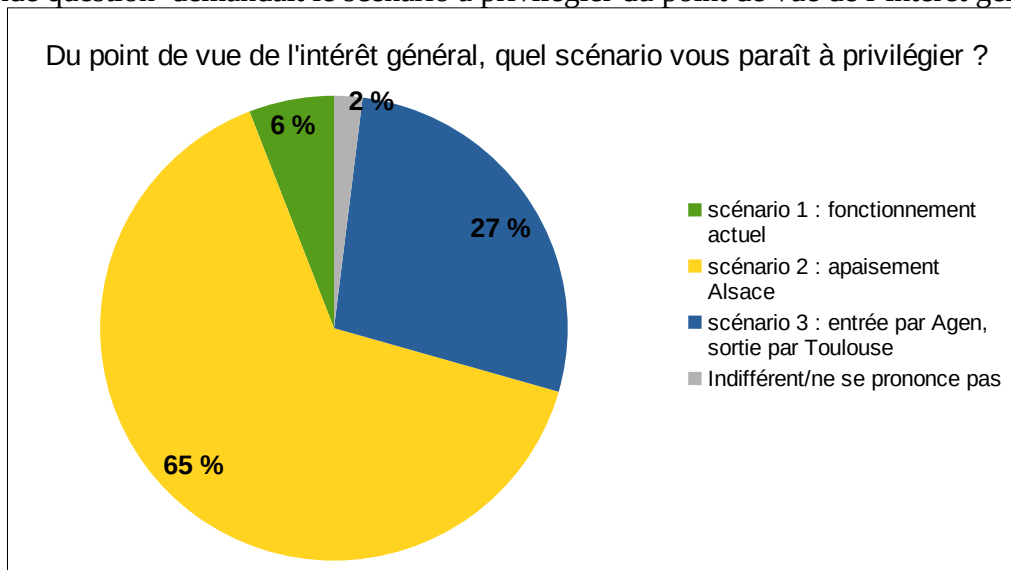
Une première question demandait d'imaginer les préférences entre ces scénarios du point de vue de diverses catégories de parties prenantes :



Les scénarios 2 et 3 se démarquent assez clairement pour toutes les catégories de parties prenantes. **Le scénario 2 est considéré le plus à privilégier dans tous les cas sauf pour les cyclistes.**

Une seconde question demandait le scénario à privilégier du point de vue de l'intérêt général :

C'est le scénario 2 qui ressort très



clairement sur cette question.

Commentaires :

Voici une synthèse des principales observations reçues en commentaires libres.

Lorsque plusieurs réponses ont fait la même observation (ou des observations se ressemblant), un nombre entre crochets en fin de paragraphe indique le nombre de personnes ayant fait cette observation.

Dans ce qui suit, certains commentaires ont été découpés en plusieurs « observations ».

Sur la mise en sens unique des routes d'Agen et Toulouse dans le scénario 3 :

- La route de Toulouse ne pourra pas supporter le flux total de voitures dans le scénario 3. [3]
- Il est difficile de demander aux automobiles et camions de rentrer par la route d'Agen et de sortir par la route de Toulouse, le détour est trop important.[3]
- Dans le scénario 3, le trafic restera fluide sur routes de Toulouse et Agen, même avec le sens unique, car les rues sont larges.
- La Patte d'Oie ne freine plus la circulation dans le scénario 3.

Sur la mise en double sens de l'avenue Hoche et l'apaisement rue Alsace dans scénario 2 et 3 :

- Les travaux à faire pour modifier l'avenue Hoche dans les scénarios 2 et 3 (mise en double sens) sont trop importants.
- La rue Alsace apaisée (scénario 2 et 3) permet de libérer le centre des camions.
- Apaiser la rue d'Alsace est une bonne idée. Il faut y garder des stationnements et autoriser les vélos à prendre le pont de la Treille pour traverser dans les 2 sens.
- Dans les scénarios 2 et 3, avec l'avenue Hoche en double sens, il y aura beaucoup de trafic sur cette rue (report des voitures utilisant l'avenue Alsace). Il faudra alors prévoir la possibilité de tourner à droite à la sortie du pont sur le boulevard Sadi-Carnot pour accéder à la haute ville. Il faudra des feux pour gérer cela. Vérifier la solidité du pont.

Autres observations sur les scénarios :

- La configuration actuelle est la moins contraignante pour les automobilistes.
- Mettre en place une unique piste cyclable (« bidirectionnelle ») d'un seul côté des rues, plutôt que des pistes (« monodirectionnelles ») de chaque côté des rues, est suffisant pour le moment vu le faible trafic de vélo. De plus, mettre 2 pistes implique qu'elles seront étroites et peu confortables.
- L'impact du projet caserne d'Espagne et de l'arrivée de l'institut de formation des soins infirmiers n'est pas pris en compte. Il y aura notamment de la circulation entre la caserne, McDo et la zone commerciale attenante.
- Il faut des pistes cyclables dissociées de la voirie pour automobiles et camions afin de permettre aux habitants d'Auch qui ne l'utilisent pas de prendre le vélo : il faut que la sécurité soit matérialisée.
- Il convient d'inciter les automobilistes à marcher d'avantage pour les sites commerçants et le ciné 32.

Observations sur les aménagements à Auch :

- L'avenue Hoche n'est pas praticable en vélo, hormis le weekend, et manque de sécurisation piétons.
- Relier le pont de la Treille pour se rendre sur avenue Hoche par Sadi-Carnot est un challenge pour si on n'a pas un vélo de course.
- Manque de pistes cyclables à Auch.
- Interdire les poids lourds en ville.

- Faire un contournement pour les poids lourds.
- Les rues d'Auch et les trottoirs sont très insatisfaisants pour les mobilités douces.

Observations spécifiques à Pavie :

- La route de Pavie est très dangereuse à vélo, la circulation dans Auch en comparaison est plus confortable.
- Le trajet entre Pavie et Auch-magasin carrefour est très dangereux pour les vélos et il y a un besoin urgent d'équipements.
- Faire la piste cyclable entre Pavie et Preignan.