

# Plan guide mobilité Vel'Auch

## 3e consultation en ligne

### Aménagement de la rue du 8 Mai

En parallèle du travail mené par la Mairie sur un plan guide mobilité pour la ville d'Auch, le collectif Vel'Auch qui regroupe des associations intéressées par le vélo et des usagers et usagères a décidé de lancer son propre projet de plan guide. Il s'agit pour le collectif de nourrir sa propre réflexion et d'être mieux en capacité d'alimenter celles de la Mairie.

Dans ce cadre, nous sommes en cours de construction d'un scénario "Auch voirie partagée" : *si l'on pouvait totalement réaménager Auch en quelques mois avec l'objectif ferme que toutes les rues de la ville soient adaptées et agréables pour toutes les mobilités, que ferait-on ?* Il s'agit en fait d'identifier les rues où passeraient les principaux flux de circulation motorisée dans ce cadre et de se donner une vision globale.

Nous avons identifié plusieurs alternatives pour ces flux dans différentes zones d'Auch. Nous réalisons une série de consultations du public en ligne pour choisir entre ces alternatives.

Nous venons de lancer la troisième consultation qui concerne l'aménagement de la rue du 8 Mai.

Il s'agit de donner votre avis sur les 2 alternatives présentées en annexe :

- Scénario 1 : mise en sens unique du fort trafic (dans le sens qui permet de sortir d'Auch)
- Scénario 2 : maintien en l'état actuel avec ajout d'une piste cyclable le long du Gers (des bandes cyclables continueront à border la rue, comme aujourd'hui).

Plus d'explications sur ces scénarios et leurs avantages et inconvénients sont données sur la page de la consultation : <https://framaforms.org/consultation-scenario-mobilite-auch-no-3-rue-du-8-mai-1667257238>

Les réponses sont attendues pour le mercredi 7 décembre dernier délai.

Les résultats des 2 premières consultations sont également disponibles sur la page internet ci-dessous.

Concernant le 2<sup>e</sup> consultation qui vient de s'achever, elle portait sur la liaison Auch-Pavie. Le scénario qui en ressort est celui consistant à décourager l'utilisation du chemin de Lavacant pour que cette liaison se fasse principalement pas la route de Tarbes. Une des options suggérée pour décourager le trafic de transit sur le chemin de Lavacant consiste à aménager un tronçon de voie étroite, ne permettant pas à 2 voitures de se croiser. Il faudrait alors attendre que la voiture d'en face sorte du tronçon avant de pouvoir s'y engager, ce qui pourra décourager les voitures voulant prendre ce chemin pour aller vite.

#### **Contacts :**

Julien Barthès – [julien.barthes@m4x.org](mailto:julien.barthes@m4x.org) – 06 76 12 87 97

#### **Page internet du projet :**

<https://auch.entransition.fr/plan-guide-mobilite-auscitain/>

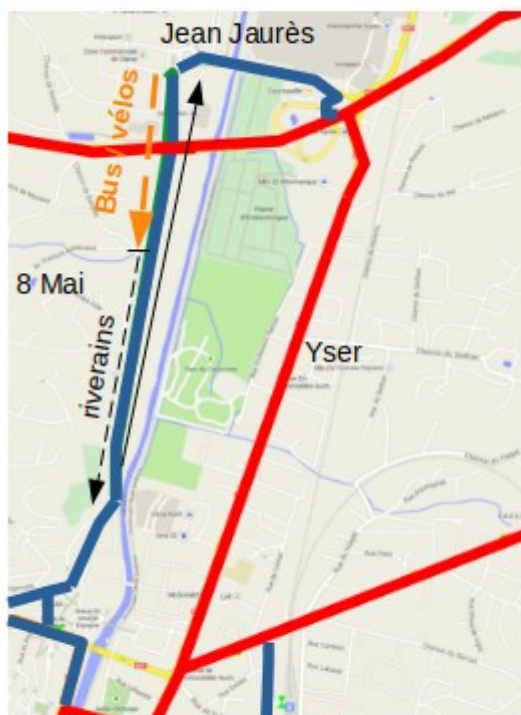
#### **Documents :**

- fiche récapitulative du plan guide (3 pages) : [lien de téléchargement](#)

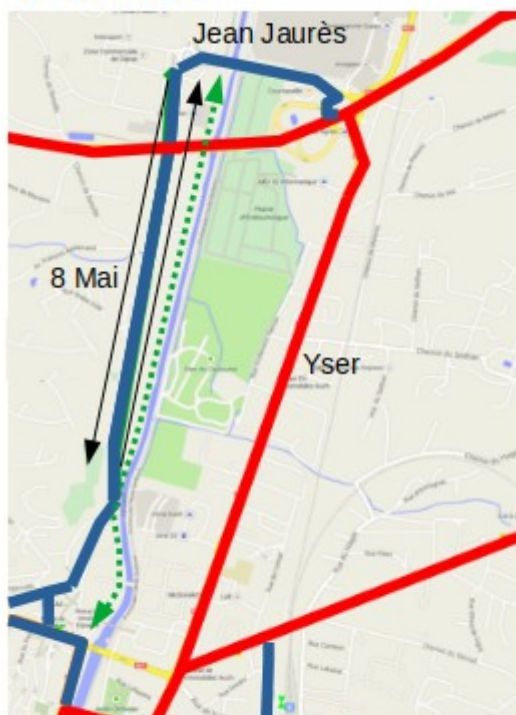
- diaporama de présentation (28 diapositives) : [lien de téléchargement](#)
- projet de plan guide actuel (52 pages) : [lien de téléchargement](#)

**Vel'Auch** est un collectif regroupant les associations auscitaines concernées par le vélo et les usagers et usagères pour porter la parole des usagers auprès de la mairie, de l'agglo et de ses services afin que les aménagement de la ville soient adaptés au vélo. Nous prenons aussi en compte les piétons, les transports doux, et les transports collectifs. Les associations membre du collectif sont les suivantes : Alertnatiba; L'Atelier du Vélo pour Tous, Auch Territoire en Transition, l'Union Cyclotouriste Auscitaine.

### Scénario 1



### Scénario 2



#### 2 options pour la cyclabilité de la rue du 8 Mai

Scénario 1 : mise en sens unique fort trafic

Scénario 2 : maintien en l'état actuel avec ajout d'une piste cyclable le long du Gers (pointillés verts)