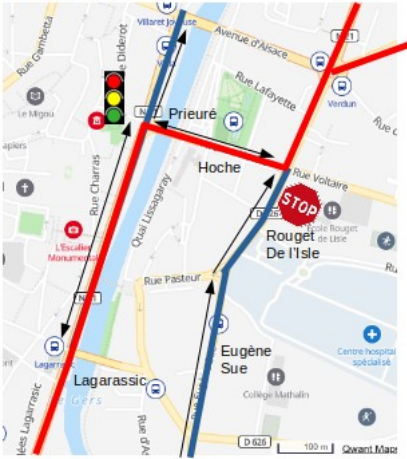


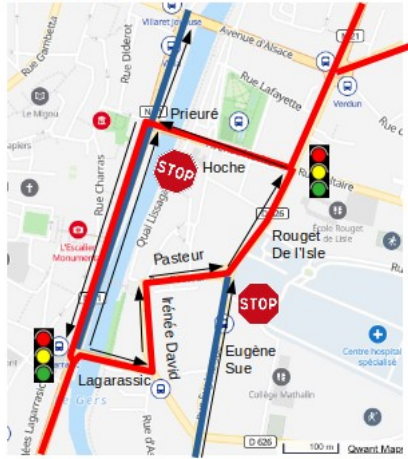
PLAN GUIDE MOBILITE VEL'AUCH BILAN CONSULTATION No 5 Traversée du Gers pour la route nationale

La consultation No 5 portait sur les 3 scénarios ci-dessous pour la traversée du Gers pour la route nationale.

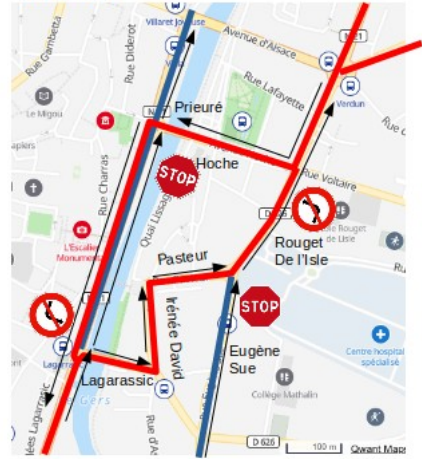
Scénario 1



Scénario 2



Scénario 3



Traversée du Gers pour liaison Tarbes-Agen-Toulouse

Scénario 1 : pont du Prieuré en double sens

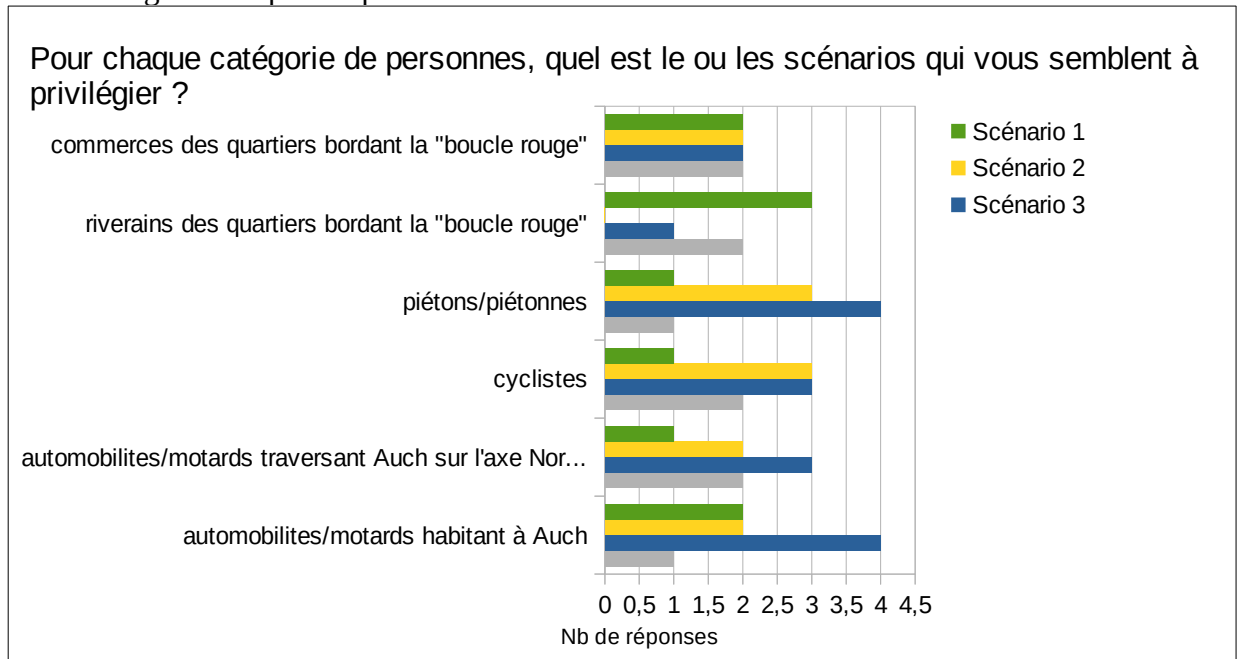
Scénario 2 : pont du Prieuré et pont Lagarrassic avec feux

Scénario 3 : pont du Prieuré et pont Lagarrassic sans feu

Résultats :

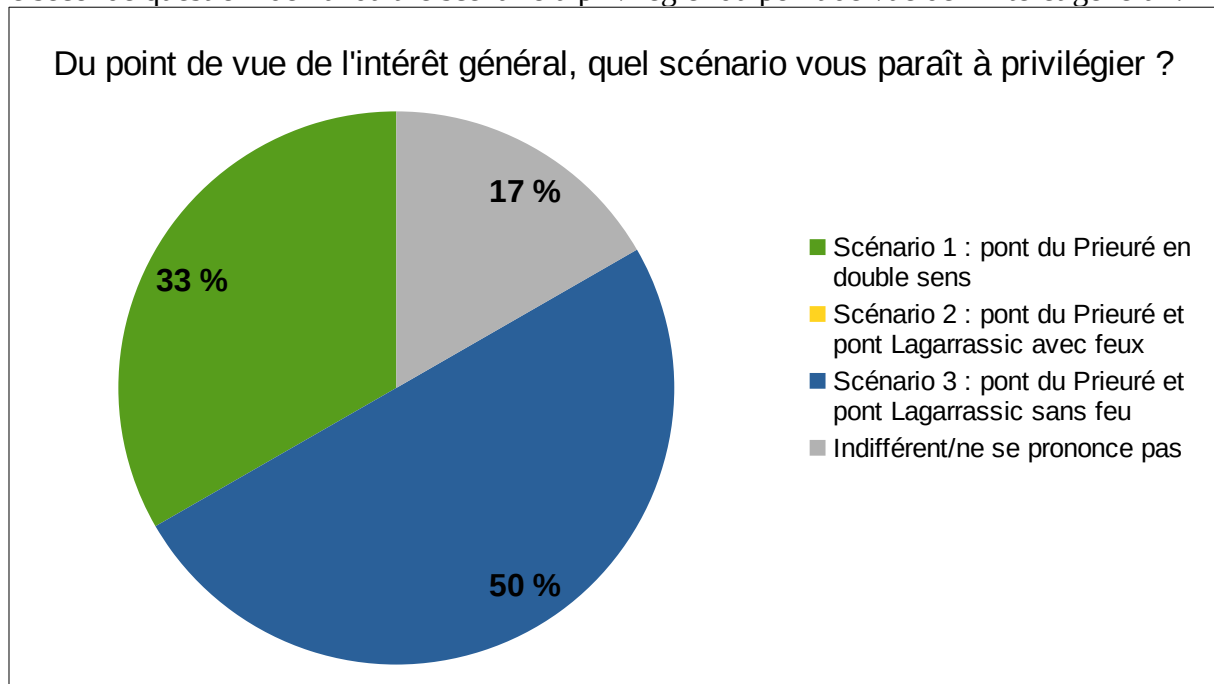
La consultation a obtenu 6 réponses. Ce qui la rend faiblement représentative.

Une première question demandait d'imaginer les préférences entre ces scénarios du point de vue de diverses catégories de parties prenantes :



Le scénario 3 ressort dans tous les cas sauf concernant les riverains des quartiers bordant la « boucle » pour lequel il lui est préféré le scénario 1.

Une seconde question demandait le scénario à privilégier du point de vue de l'intérêt général :



Le scénario 3 ressort majoritairement.

Commentaires :

Voici une synthèse des principales observations reçues en commentaires libres.

Lorsque plusieurs réponses ont fait la même observation (ou des observations se ressemblant), un nombre entre crochets en fin de paragraphe indique le nombre de personnes ayant fait cette observation.

Dans ce qui suit, certains commentaires ont été découpés en plusieurs « observations ».

Sur les scénarios

Les scénarii 2 et 3 me paraissent pas mal.

Sur les aménagements à Auch

- Qu'en est-il du rond point de la Place Verdun (Patte d'Oie) ? Et des poids lourds allant ou revenant de Tarbes ? Le rond point de la place Verdun est dangereux pour les piétons : même quand les feux piétons sont au vert, il y a toujours des véhicules qui passent et qui arrivent en position telle qu'ils ne voient pas les piétons cachés par les véhicules en stationnement ou les immeubles. Si en plus il y a encore plus de poids lourds : ceux partant vers Tarbes, cela va devenir très dangereux. Il faudrait aussi solutionner la sécurité de ce rond-point. De plus j'imagine mal des poids lourds rue Pasteur et Irénée David. L'idéal serait que le contournement d'Auch vers le sud très souvent promis et jamais seulement débuté, voit enfin le jour. Mais là on croit à Père Noël... De toute façon, ce n'est qu'à l'usage que l'on verra ce qui fonctionne, ce qui ne fonctionne pas et ce qui est juste à un peu corriger. Faut essayer....

Divers

Il me semble que depuis plusieurs années le marché du jeudi matin bloque la circulation dans cette zone : y a-t-il des retours d'expériences que l'on pourrait exploiter dans le cadre de cette étude ? [information Vel'Auch : le marché du jeudi doit être déplacé à termes sur la Caserne d'Espagne une fois rénovée].