

# Propositions pour la rue Barbès

Vel'Auch - 14/05/2024



En lien avec la réfection récente de la rue Barbès (en violet ci-dessus), voici quelques suggestions suite à un RDV sur place organisé par le collectif Vel'Auch. Etaient présents : 4 membres actifs de l'association, dont 2 usagers assez réguliers de la rue.

**La rue est globalement déjà bien adaptée aux vélos** : le trafic motorisé y est très limité, la vitesse modérée ; constat pourtant fait au moment d'un gros engorgement des rues Rouget de l'Isle, Pasteur et Quai des Marronniers qui aurait dû favoriser la circulation sur la rue Barbès comme raccourci, ce qui semble montrer que l'aménagement à l'entrée Nord de la rue fonctionne bien pour décourager les coupures.

La rue est en double sens cyclable par ailleurs. **Cela ne semble pas appeler d'autres aménagements pour les vélos sur la rue elle-même.**

**Le raccordement vélo à la place Barbès dans le sens place Barbès vers rue Barbès n'est toutefois pas fonctionnel** et pourrait être amélioré : en effet, il nécessite de prendre la rue Pasteur en contre sens (interdit) sur quelques mètres. Ce raccordement est intéressant car la place Barbès est directement connectée à des itinéraires cyclables très intéressants : les berges du Gers et la passerelle St Pierre.

**L'enjeu principal sur la rue elle-même est l'amélioration du confort/sécurité piéton.** En effet, les trottoirs sont presque inexistantes ou trop étroits (20 à 30 cm de large) pour permettre à un piéton d'y marcher dessus. L'enjeu est d'autant plus marqué que cette rue peut être emprunté par des parents amenant leurs enfants à l'école Lissagaray.

Les pages suivantes font quelques propositions sur ces points.

# PROPOSITIONS POUR LES PIETONS

Pour la sécurité et le confort des piétons, la proposition essentielle est **la matérialisation d'une bande piétons par une bande blanche continue au sol**, dans l'attente de refaire des trottoirs plus larges le jour où cette rue passera en réfection complète.

Nous proposons de mettre cette bande prioritairement du côté de la rue le plus proche du Gers (voir ci-dessous sur les photos) : c'est le côté où la bande sera le moins traversé par les voitures qui se garent (parkings plutôt de l'autre côté de la rue) et qui permet une continuité de la bande piétons sans croiser d'intersection d'un bout à l'autre de la rue.



Proposition de bande piétons

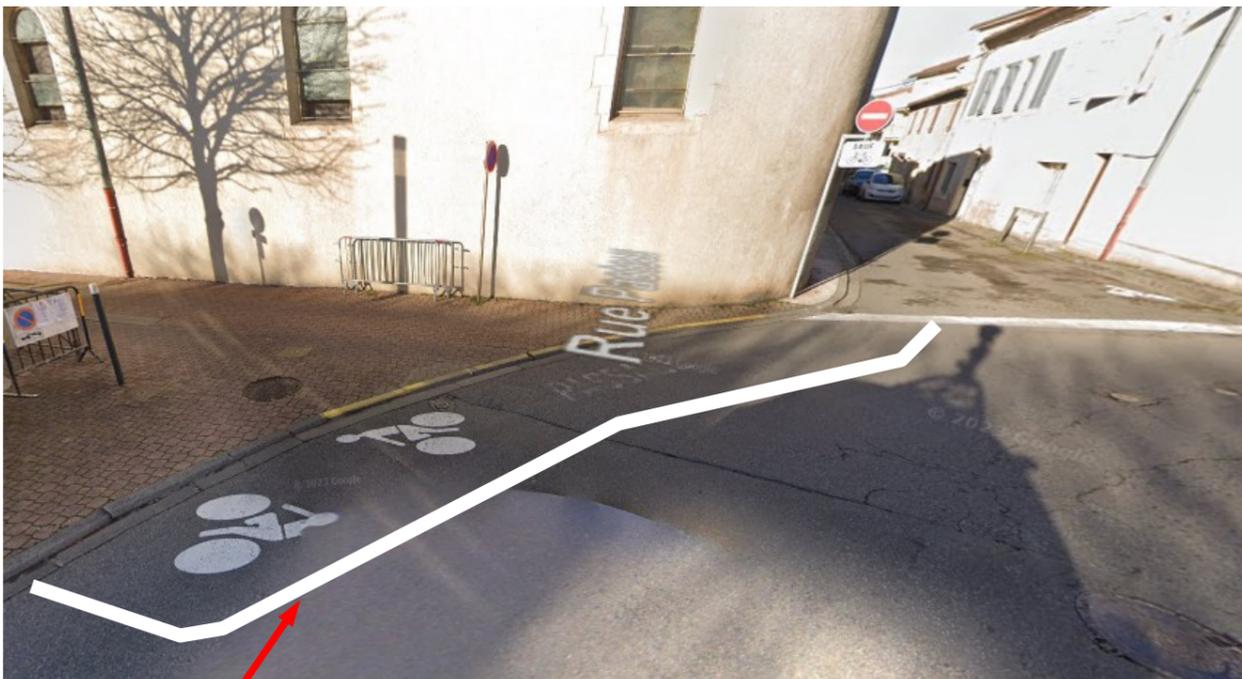
Trottoir large mais régulièrement obstrué par stationnement voitures : nécessité de garder une bande piétons sur la chaussée



Proposition de bande piétons

# PROPOSITIONS POUR LES VELOS

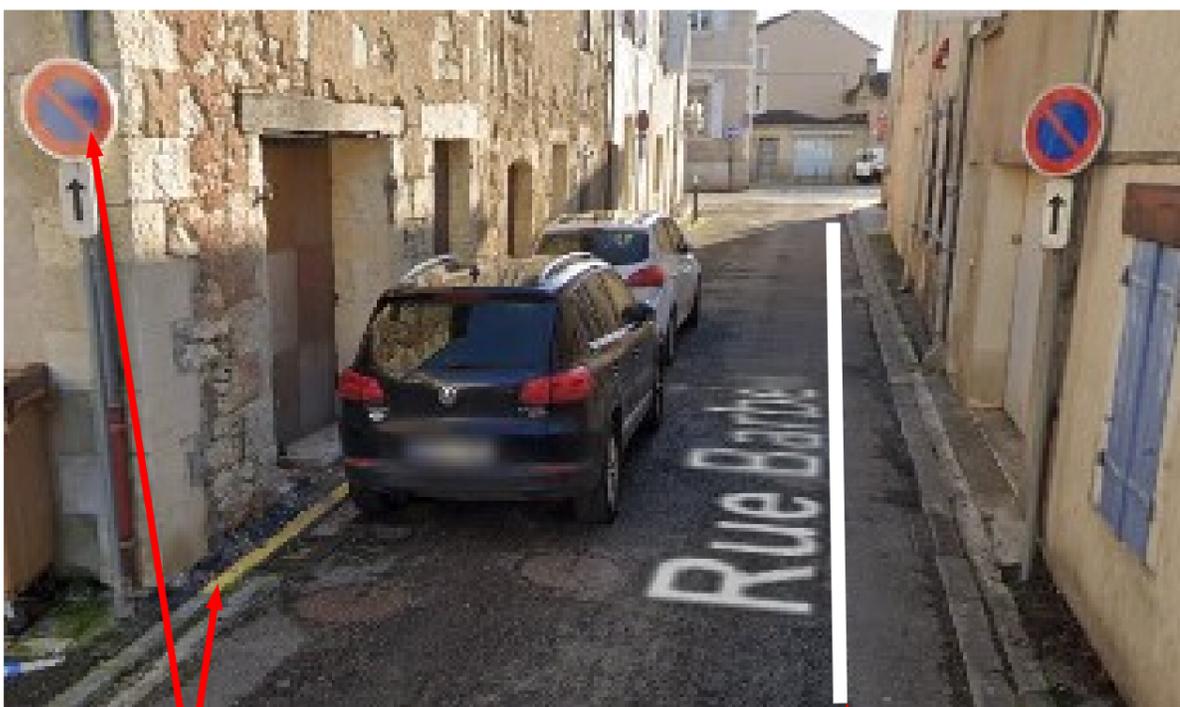
- Pour les vélos, les propositions sont les suivantes (cf. illustrations dans le même ordre) :
- matérialiser une bande cyclable double sens pour l'accès à la rue depuis la place Barbès, afin de légaliser et sécuriser la remontée de quelques mètres de la rue Pasteur en contresens,
  - déplacer la poubelle à l'entrée de la place Barbès qui bouche le trajet naturel pour les vélos qui arrivent de la rue Barbès ou de la rue Pasteur et veulent entrer sur la place Barbès pour aller sur les berges à gauche ou sur la passerelle St Pierre.
  - point mineur, nous suggérons d'enlever la bande jaune d'interdiction de stationner identifiée sur la photo, qui pourrait créer une forme de confusion en laissant penser que le stationnement est autorisé de l'autre côté de la rue ou plus loin alors que les panneaux l'interdisent (même si sur la photo des voitures sont garées sur la bande jaune, le jour de la visite, des voitures étaient garées de l'autre côté). Par ailleurs, l'installation de la bande piéton, en rétrécissant la rue à cet endroit devrait décourager le stationnement qui obligerait alors les voitures à rouler sur la bande blanche piétons.



Proposition de bande cyclable double sens



Déplacement de la poubelle entourée en rouge, par exemple au pied du panneau d'interdiction de stationner à 50 cm à droite.



Suppression de la bande jaune qui crée de la confusion avec les panneaux d'interdiction ?

Bande piéton qui pourrait décourager le stationnement en élargissant la rue